

### **PRIME POWER (P.R.P.)** **(ISO 8528):**

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

### **MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.)** **(ISO 3046 FUEL STOP POWER):**

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

### **ВНИМАНИЕ**

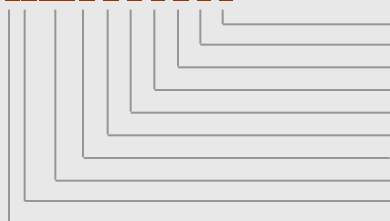
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °С и до 1000м над уровнем моря

### **ГАРАНТИЯ**

3000 моточасов или 12 месяцев

### **ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА**

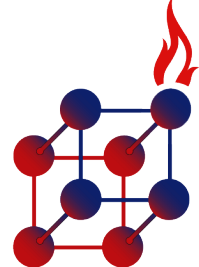
#### **F.D300R-A-S-C-G-P-L**



Оснащен мачтой освещения  
Агрегат установлен на передвижном шасси  
Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах  
С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме  
Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (АВР)  
А – автоматический запуск, АА – система синхронизации  
R – ручной запуск (стартер)  
Номинальная мощность в кВА  
Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan  
FOGO – Обозначение завода изготовителя

#### ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА

Мах мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	330/264
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	300 / 240
Номинальный ток	А	432
Напряжение	В	230/400
Частота	Гц	50
<b>Двигатель</b>	<b>DOOSAN</b>	<b>P126TI-2</b>
Норма выхлопа	-	I
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	электронная
Стабилизация оборотов	%	±1
Количество цилиндров	6	рядный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	11.051
Мощность	кВт	265
Электрическая установка	В	24
<b>Генератор</b>	<b>MECC ALTE</b> <b>ECO38-2LN/4</b>	<b>SINCRO</b> <b>SK250LL</b>
Тип	Синхронный бесщеточный	Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	4 / звезда
Сопrotивление обмотки	Устойчивость к влажной и соленой среде	Устойчивость к влажной и соленой среде
Класс изоляции	H	H
Уровень защиты	IP21	IP21
Регулировка напряжения	Электронная Digital UVR6	Электронная AVR BL3
Стабилизация напряжения	1%	1%
Прочность генератора при перегрузке до	300% In	300% In
Содержание THD	< 3%	< 2%
Реактивное Xd"	8,1%	6,1%



## FD 300

### Указание по монтажу

Способ подключения нагрузки	винтовые клеммы	мм	5 x M12
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм <sup>2</sup>	2x5x120(≤30 м)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм <sup>2</sup>	7x1,5 (≤30 м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм <sup>2</sup>	3x2,5 (≤30 м)

Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.

\*\*\* Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант \*\*

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	1200/700/500 настенный
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	73
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	114,3
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	133

### На раме

Размер	дл/шир/выс.	3480x1300x1730
Масса	кг	2490
Объем топливного бака	л	515
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	8,2
Высота радиатора	мм	1020
Ширина радиатора	мм	950
Расстояние от земли до радиатора	мм	585
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м <sup>2</sup>	0,97
Площадь вентиляционного проема	м <sup>2</sup>	1,21
Уровень шума	дБ	117**



### В корпусе

Размеры	дл/шир/выс.	4000x1300x2185
Масса	кг	3110
Объем топливного бака	л	515
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	8,2
Уровень шума	дБ	97***

### ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	15W40	Rimula R3X
Емкость масляной системы	л	23
Расход масла на 1 кВт	%	-
Период между заменами масла	моточасы/раз в год	500 / 1
Тип охлаждающей жидкости	-38°C Антифриз	Glycoshell
Емкость системы охлаждения	л	60
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000 / 1
Аккумулятор	Ач	2x180
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	63,1
Расход топлива при нагрузке 75%	л/ч	47,0
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	31,3
Замена топливного фильтра	моточасов	500
Замена масляного фильтра	моточасов	500
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	4200x1500x250

POWERED BY



### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

### ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление  
\* стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление  
\* стандартная комплектация,  
+ зарядное устройство,  
+ возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР  
\* стандартная комплектация,  
+ зарядное устройство,  
+ возможность дистанционного запуска  
+ АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление  
\* стандартная комплектация,  
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление  
\* стандартная комплектация,  
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,  
+ зарядное устройство,  
+ возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР  
\* стандартная комплектация,  
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,  
+ зарядное устройство,  
+ возможность дистанционного запуска,  
+ АВР (отдельный шкаф),

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,